



# Orientering reiselivsnæringa Fv. 63 Strakstiltak Trollstigen

Informasjonsmøte - Microsoft Teams, 03.10.2024, kl. 09:00 – 10:00  
Ole Jan Tønnesen (fylkesvegsjef), Torgeir Bye (Seksjonsleiar vegdrift), Kristian Bjørdal (byggeleiar)



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# Ikkje første gang Trollstigen er stengt grunna skred og skredsikring



TV2.no  
Ole Jan er bekymret for ras i Trollstigen



- Helt Texas i Trollstigen

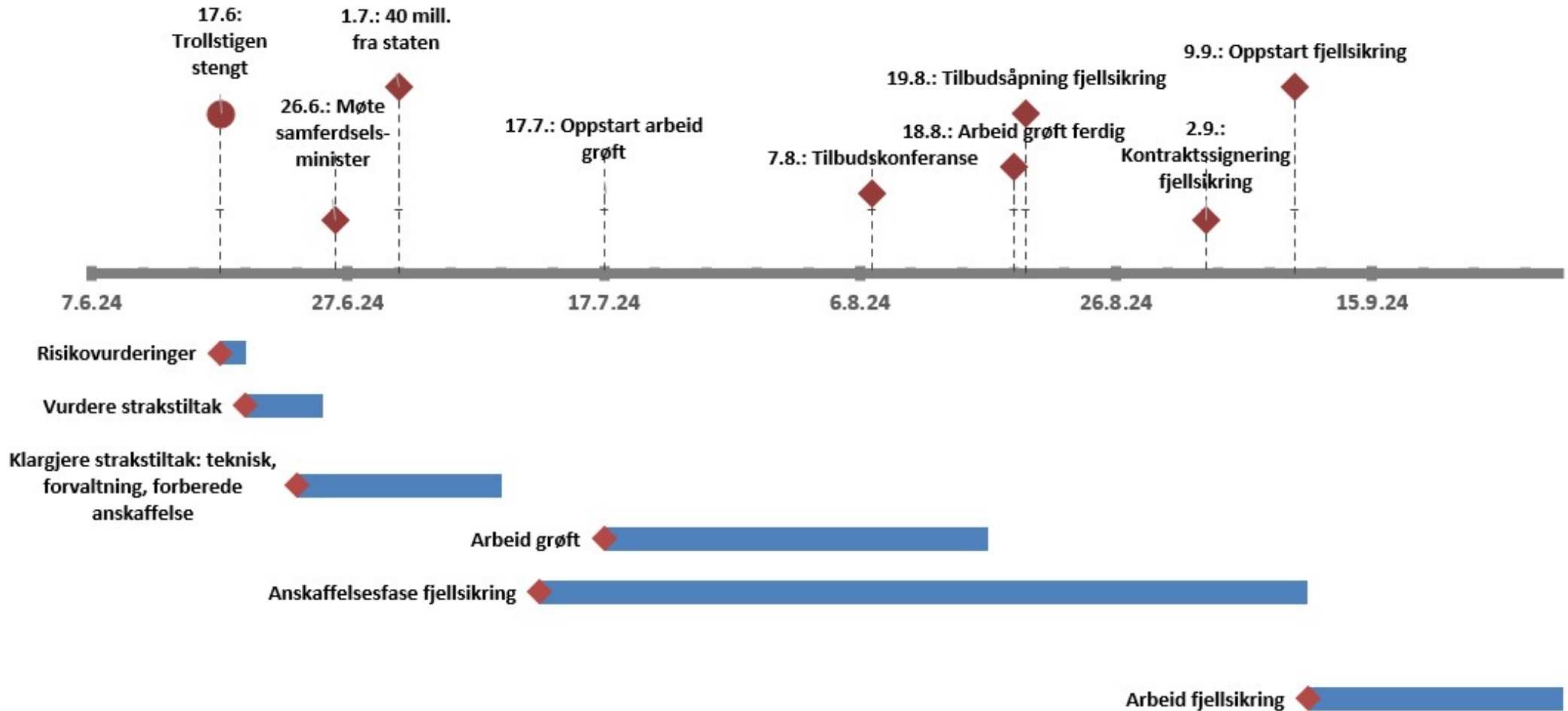
## Trollstigen stengt for i år



Store ras og ødeleggelser: - Ikke ofte det skjer der - andalsnes-avis.no



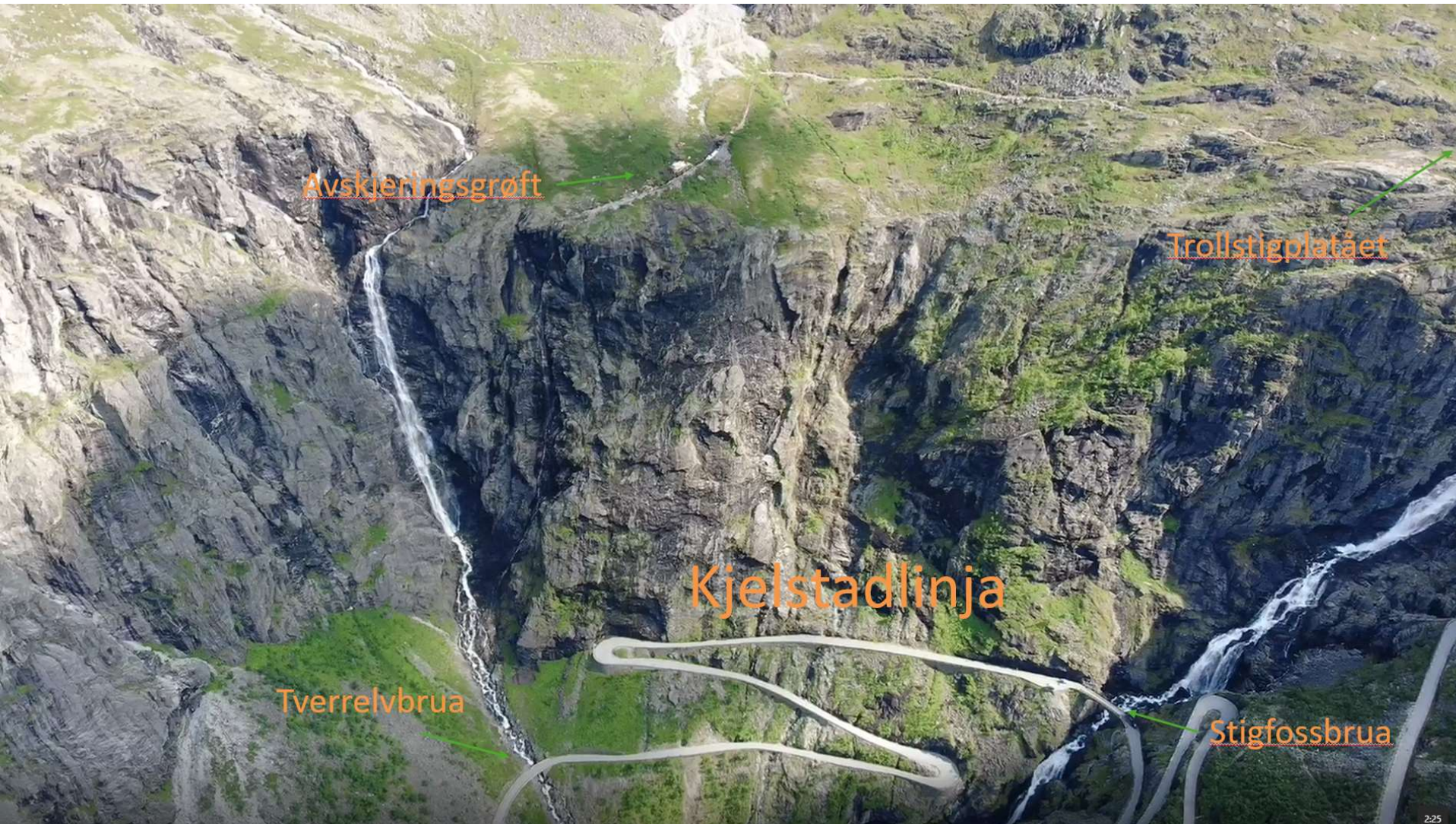
## Tidslinje Trollstigen 2024



# Agenda

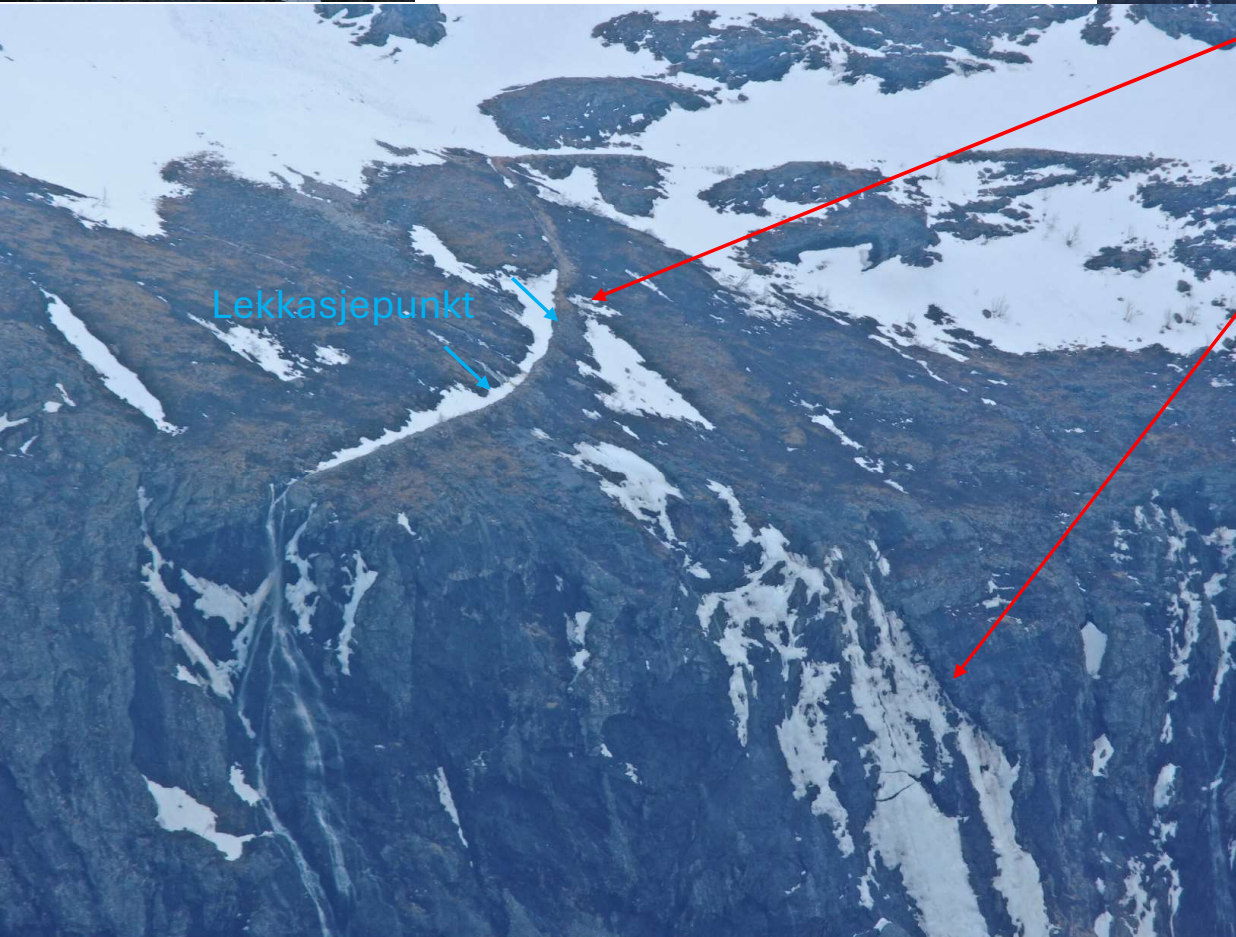
- Kva er gjort hittil?
- Del 1 – Avskjæringsgrøft
  - Fullført
- Del 2 – Kontrollreinsk og skredsikring i dagen
  - Gruspute
  - Tilrigging
  - Kontrollreinsk
  - Issikringsnett
  - Klargjering av vegbane
- Vinter og nedstenging
- Stoda på prosjektet

# Kva og kvifor DEL 1 – Avskjæringsgrøft





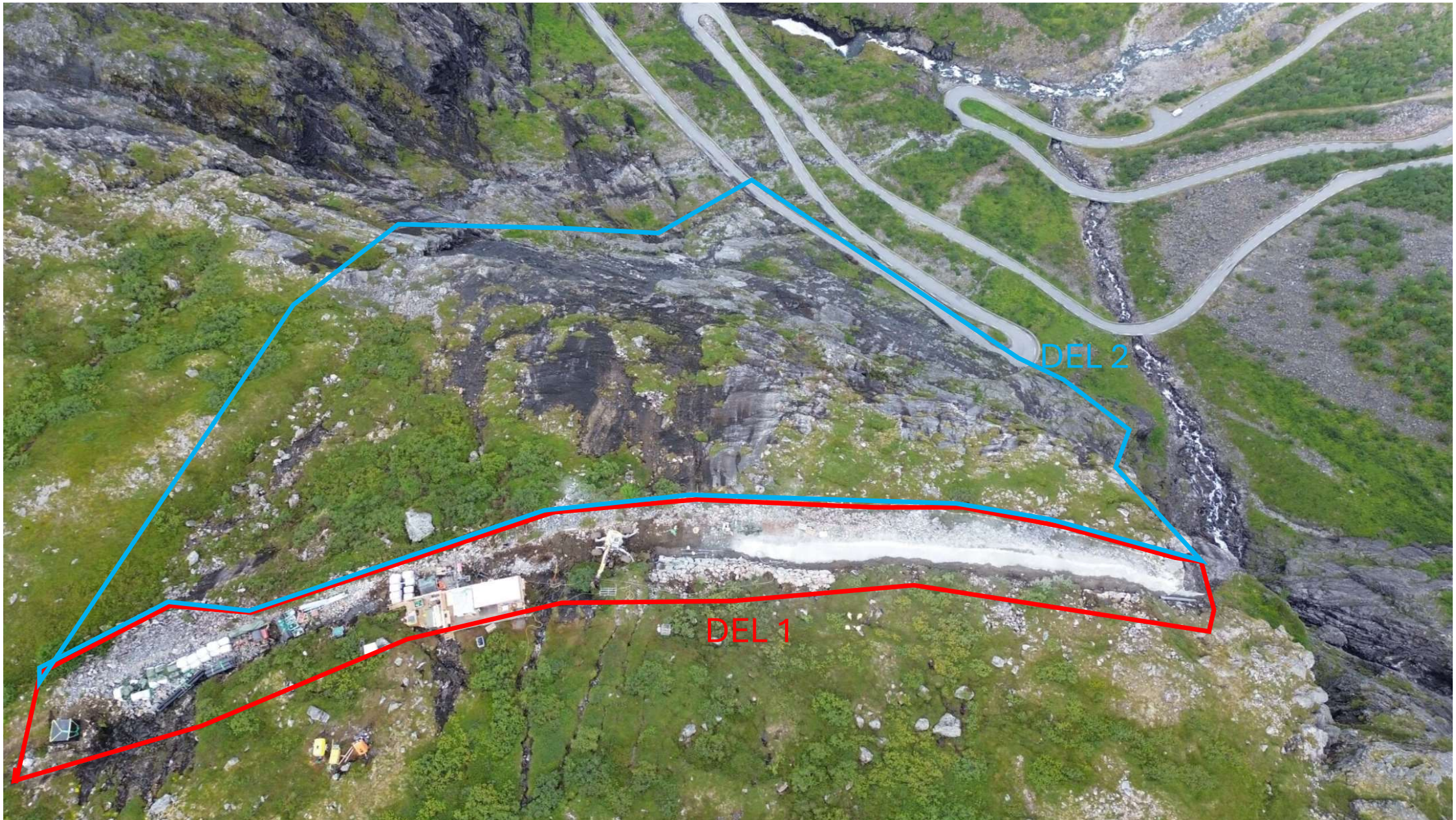
Kjend problemstilling -  
Forsøk med slegge frå  
helikopter vår 2009



Bilete frå 02.05.2024 – tatt på befaring for  
anna skredhending i Trollstigen -  
steinskred ved skredpunkt Svartøya i  
Isterdalen

# DEL 2 – Fjellsikring i dagen

- Kva skal gjerast?
  - Kontrolleinsk i delar av Kjelstadlinja – øvre avgrensing av området er avskjæringsgrøfta
  - Tømming og reparasjon av eks. issikringsnett



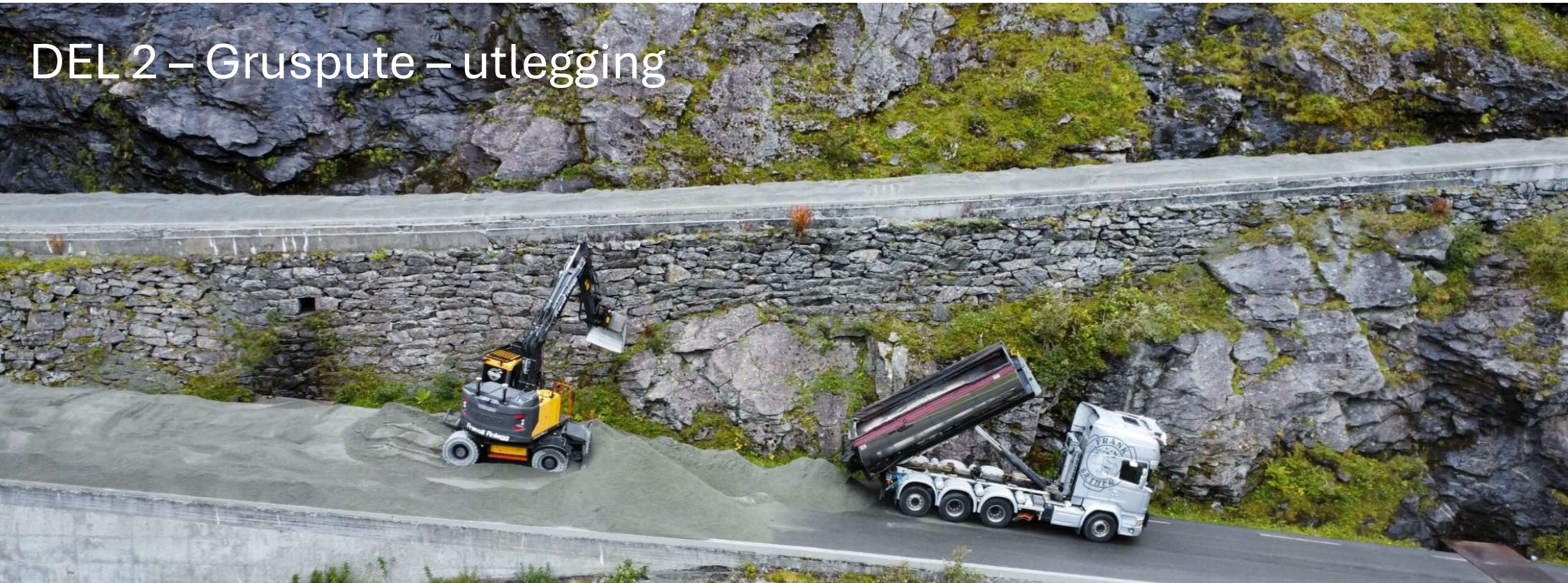


## DEL 2 – Beskyttelse av vegbana

- Stålplater på asfalt over bruer, stikkrenner og natursteinsmurar
- Gruspute over vegbana
  - Støtpute / kollisjonspute



# DEL 2 – Gruspute – utlegging



Disse skal gruse Trollstigen



Foto: Åndalsnes Avis, ÅA.no, 11.09.2024



Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune

# DEL 2 – Tømming og reparasjon av issikringsnett

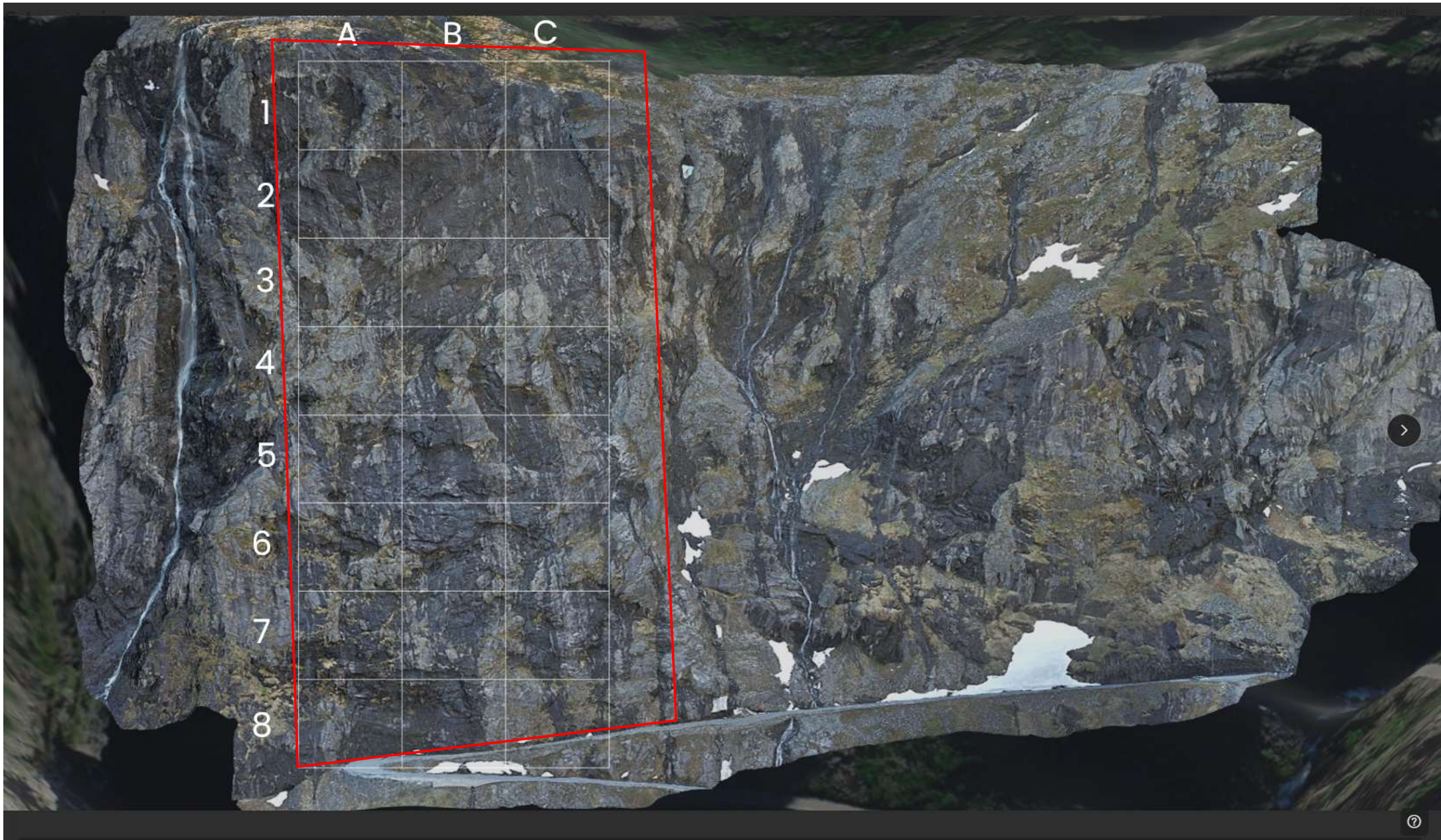
- Tømme nett for blokker og steinar
- Montere nye bergband og festeboltar



## DEL 2 – Kontrollreinsk

- Lett spettrensk for å reinske ned openbart lause blokker og få bedre dokumentasjon og status på fjellsida
- Taugåande personell
  - Handemakt
  - Spett
  - Presspute/luftpute





DEL 2 - Gruspute i arbeid – Kjelstadsvingen etter 7 dagar kontrollreinsk



DEL 2 - Gruspute i arbeid – Strekninga Tverrelvbrua-Fivasvingen  
etter 7 dagar kontrollreinsk



## DEL 2 Fjellsikring

- Arbeidssikra mellom avskjæringsgrøft og stupkanten i Kjelstadlinja
- Har kome seg ca. 30 meter nedom stupkanten
  - Er i et område med overheng og lause fjellparti – dette er tidkrevjande
  - Fleire større flater ein anser som «blanke flater» oversiktlege areal og antar effektiv reinsk vidare nedover fjellsida





## DEL 2 – Vinteren kjem også i år

- Håpar å få jobbe ut oktober – har fått smakt på snø allereie
  - Usikkerheit knytt til vinteren, når den kjem i år, og når den slepp taket neste år.



## DEL 2 – Vinter

- Etablert eige opplegg for brøyting fram til Trollstigplatået for å kunne halde prosjektet gående lengst mogleg, sølv om vegen er stengd for annan trafikk



Bilete frå tidlegare år

# DEL 2 - Utfordringar med vinteren

## - Vinter

- Berre ein veg ut når grusputa er lagt ut – mot Valldal – der vegen snør igjen først
- Når kjem vinteren – og når slepp den taket neste vår?
- Angrepsområde reinsk 700 moh.
- Gjennomføring av sommararbeid på ein vinterstengd fjellovergang om haust og vår → utfordrande utgangspunkt på denne typen prosjekt kor vær og årstid er avgjerande faktorar



# DEL 2 – 2025

- Kontrakta har sluttfrist i starten av juni
- Pr. no er prosjektet etter plan, MEN
  - Vêr, vinter stopp og start
  - Er enkelte områder meir utfordrande enn andre?
  - Om gruspute og stålplater fungerer godt vil vegbana få lite skadar og kan raskt settast i stand for trafikk
  - Går «mangard» i fjellsida og ligg nære maks tal på fjellsikrarar
    - Kan ikkje jobbe oppå kvarandre
- **Tryggleiken til utførande mannskapet går alltid først**

Takk!